

ACTA D'ASSEMBLEA DE BARRI

1. Dades generals

- Barri: Can Prats
- Data: dimecres 13 de març de 2024
- Hora: 19h
- Lloc: Escola Àngel Guimerà
- Regidor/a de barri: Anna Serra
- Assistents de l'equip de govern:
 - Anna Serra: regidoria de barri de Can Prats, regidoria d'Educació, Infància i Família, regidoria de Formació i Ocupació
 - Javier Romero: regidoria de Joventut, regidoria de Participació Ciutadana
 - Eunice Martín: regidoria de Serveis Socials, regidoria de Salut Pública i Consum
 - Andreu Mitjans: regidoria de Cultura
 - Joan Jansana: regidoria de Control Ambiental, Transició Energètica i Mobilitat Sostenible, regidoria de Serveis Municipals, Espai Públic i Equipaments, regidoria d'Urbanisme i Obres d'Infraestructures
 - Victor Puntas: Cap de gabinet i protocol
 - Maria Antònia Borbón: vicealcaldessa, regidoria d'Habitatge, regidoria d'Hisenda i Gestió Tributària

2. Ordre del dia

- A. Salutació i benviguda. Informació sobre la regidoria de barri
- B. Punts d'actualitat municipal
- C. Seguiment de les accions al barri
- D. Torn obert de preguntes

3. Punts tractats i acords

- A. Salutació i benviguda. Informació sobre la regidoria de barri

La regidora de barri, Anna Serra, obre la sessió donant la benvinguda als i a les assistents a l'assemblea. Explica el funcionament de la sessió i recorda els objectius i horaris d'atenció de la regidoria de barri.

- B. Punts d'actualitat municipal

- i. Servei de zona blava

El regidor de Participació Ciutadana explica la situació de contractació del servei de zona blava als i les assistents. A l'entrada del nou equip de

govern el contracte amb l'empresa gestora del servei es trobava en fase de pròrroga i sense haver preparat la renovació de la contractació. Això ha dut l'Ajuntament a haver de suspendre el servei, però a l'hora ens ha permet estudiar altres vies per millorar el servei, tant amb millor tecnologia com a estudiar opcions per bonificar a la ciutadania de Sant Andreu. S'està treballant per implantar la mateixa aplicació que s'utilitza a l'Àrea Metropolitana per unificar el servei amb altres poblacions veïnes. Cal entendre que a Sant Andreu hi ha un dèficit d'unes 9000 places d'aparcament tenint en compte el nombre de vehicles censats, i per tant s'han de buscar maneres de motivar la rotació d'aparcament alhora que impulsant el comerç local.

ii. Pla de sequera

El regidor de Participació Ciutadana informa de les mesures principals de l'actual Pla de Sequera i de les afectacions que suposaran per la ciutadania de Sant Andreu de la Barca. Actualment la ciutat es troba en fase d'emergència 1, el que implica mantenir un consum de 200 litres per habitant i dia. S'exemplifiquen alguns consums d'activitats quotidianes i d'higiene per conscienciar als i les assistents, i s'alerta que es probable que les restriccions augmentin durant les properes setmanes si la situació no millora.

C. Seguiment de les accions al barri

La regidora de barri, Anna Serra, explica quines han estat les accions més rellevants al barri, i quines es troben pendents o en execució:

- Accions de seguretat vial: instal·lació de pivots per controlar l'estacionament irregular a l'encreuament del Carrer Cervantes amb el Carrer Tomàs Vives.
- Extracció d'un arbre a la vorera del Carrer Raval de Corbera 80, a petició de la comunitat. Futura acció de retirada de l'escorzell.
- Reubicació d'un banc del Carrer Doctor Fleming per reduir les molèsties als habitatges propers.
- Manteniment de la via pública: reparacions de rajoles enfonsades al Carrer Raval de Corbera.
- Reposició de mirall de trànsit al carrer Cervantes: encara queden arreglar alguns altres del barri.
- Prova pilot del Petó i Adéu: les famílies de l'escola han rebut aquesta prova de manera positiva.

D. Torn obert de paraula

V¹: respecte la situació de sequera i possible futura baixades de pressió, comenta que la comunitat del Carrer Coronel Canals nº21 no disposen de bomba degut a que no es va contemplar en la fase d'execució de la finca, i si bé Aqualia certifica que es troben dins els nivells acceptables la pressió d'aigua a l'edifici és molt baixa. Es mostra preocupat per que la situació s'agreugi amb les reduccions de pressió en baixa degut a la situació d'emergència.

E.G².: es recull aquest neguit i es preguntarà per la situació de la comunitat en concret.

V: suggereix eliminar el preu d'entrada a les instal·lacions de Can Salvi, si els usuaris no poden fer ús de les dutxes. Mostra també la seva disconformitat sobre que en l'assemblea no es tracti en detall les propostes de millora dels Carrers Montsant i Tomàs Vives, així com les propostes de redefinició dels sentits de circulació dels carrers. També es queixa perquè l'associació de veïns no ha disposat d'aquesta informació prèviament i no s'ha pogut treballar.

E.G.: explica que programar les dues reunions en dos dies seguits respon a dos motius. El primer és que la reunió monogràfica dels carrers s'ha programat tant bon punt els projectes s'han pogut presentar, i perquè es presentaran pel personal tècnic especialitzat per poder resoldre tots els dubtes que puguin sorgir. En segon lloc, perquè incloure aquest monogràfic dins l'assemblea mensual faria que s'allargués molt i no era òptim. Tanmateix, es puntualitza que es portaran dues propostes de recirculació, i que es posaran mitjans per fer arribar aquesta informació a tot el veïnat afectat que no hagi pogut assistir a aquesta reunió, i es fa èmfasi amb la voluntat del govern de reunir-se constantment amb el barri.

V: respecte al Petó i Adéu, no observa gaire rotació de vehicles al voltant de dos quarts de nou. Creu que hi ha d'haver més control.

V: veu positiva la iniciativa i proposa dotar-la de més places.

E.G.: es recullen aquestes observacions, recordant que es tracta d'una prova pilot que està subjecta a millores.

¹ Abreviatura de veí/na, per garantir l'anonimat dels i de les assistents.

² Abreviatura d'Equip de Govern.

V: sobre els pivots del Carrer Cervantes, comenta que ha observat vehicles que hi estacionen a sobre, especialment en horari d'entrada i sortida de l'escola.

E.G.: apel·la a la responsabilitat individual de complir la normativa de trànsit i estacionament, s'estan posant els mitjans per controlar l'incorrecte estacionament de vehicles.

V: demana presència policial al carrer Montsant durant l'hora d'entrada i sortida de l'escola.

E.G.: es pren nota i s'inclourà, si és possible per suficiència d'efectius.

V: a l'alçada del Carrer Raval de Corbera 79 hi ha una tapa de clavegueram que balla i sorolla. També comenta que al Passatge de Can Melià s'acumulen terres, pedres i fulles que cauen i que caldria passar a netejar-lo, ja que embossen els embornals.

E.G.: es pren nota de la demanda.

V: pregunta si es pretèn reubicar la parada d'autobús.

E.G.: s'avança que la idea és col·locar-ne dues. Una al poliesportiu i l'altra a l'encreuament dels Carrers Joaquim Batlle i Coronel Canals.

V: opina que seria més adequat que se situés més a munt del Carrer Coronel Canals.

E.G.: la proposta d'ubicació de les parades d'autobús va associada a la redistribució.


V: recorda que fa anys es va fer una proposta de recirculació de carrers, però es va refusar perquè el camió de les escombraries no podia circular correctament.

V: es queixa dels veïns de Corbera que baixen les escombraries als contenidors de Sant Andreu, aparcant incorrectament per la seva deposició.

E.G.: l'Ajuntament és conscient d'aquesta problemàtica.

V: demana que s'arregli la situació dels pals de llum als carrers, que dificulta molt la mobilitat a peu pel barri.

E.G.: aquesta és una de les problemàtiques que es vol arreglar amb la rehabilitació dels barris, començant pels carrers Tomàs Vives i Montsant. Es comenta que es vol encarregar a l'AAVV que estudiï quins són els carrers més



problemàtics del barri en aquest aspecte per estudiar futurs projectes de rehabilitació.

V: comenta que tots els barris menys Can Prats disposen de zones àmplies d'aparcament. Pregunta si seria possible crear una zona extra passada la pista d'atletisme.

E.G.: es recull la demanda i s'estudiarà.

Sense més punts a tractar, es conclou l'assemblea amb el vist-i-plau dels i de les assistents.